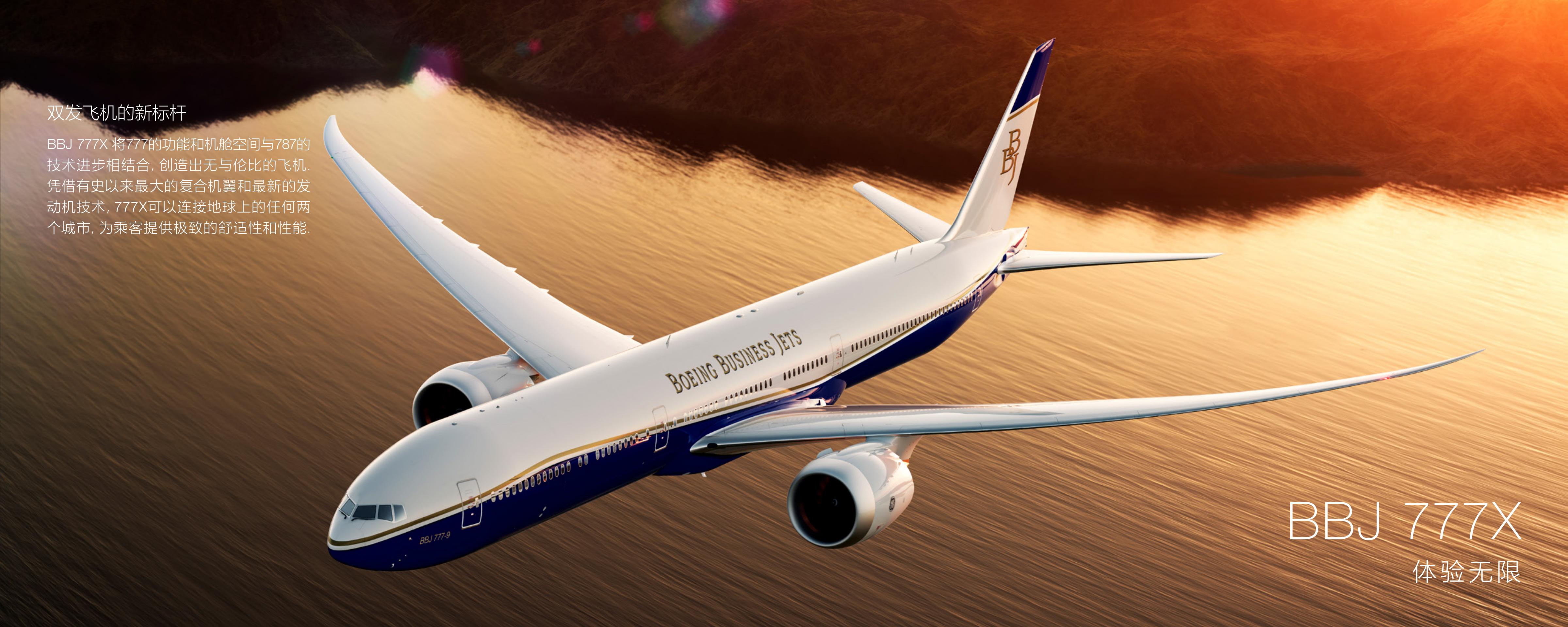




BBJ 777X



boeing.cn/bbj
business.jets@boeing.com



双发飞机的新标杆

BBJ 777X 将777的功能和机舱空间与787的技术进步相结合,创造出无与伦比的飞机。凭借有史以来最大的复合机翼和最新的发动机技术,777X可以连接地球上的任何两个城市,为乘客提供极致的舒适性和性能。

BBJ 777X
体验无限

BBJ 777X

领先的技术



驾驶舱

15触摸屏和双套平视显示
示器 (HUD)

增强的客舱环境

提供乘客舒适度的系统套件

2020 年的发动机

安静的GE9X发动机, 同类
产品中最省油的发动机

复合材料机翼

世界上最大的超高效翼展

创新的翼尖小翼

折叠式翼尖可保持E类机场的兼容性

独特的性能 通用的平台



BBJ 777-8: 跨越世界的飞机

世界上航程最长的公务机

BBJ 777-9: 空间领袖

空间最大的双发飞机

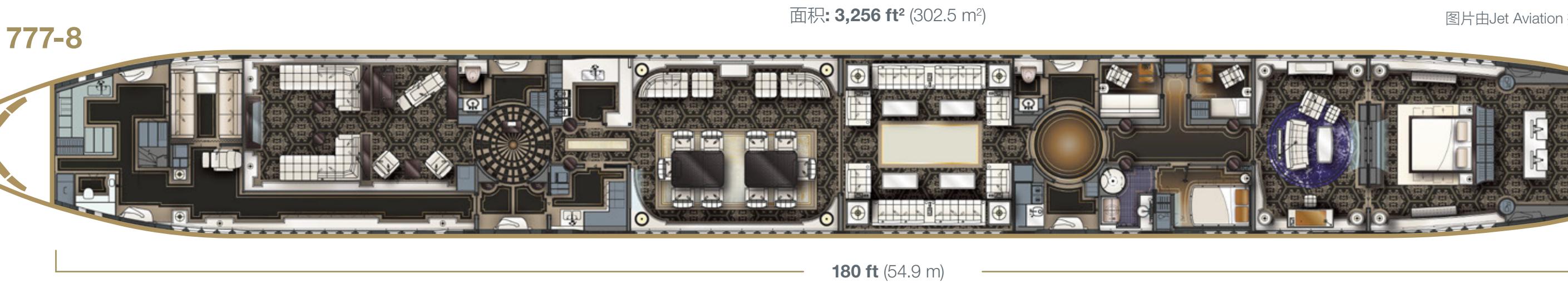
客舱面积

更多创造空间

舒适的新时代

777X 的客舱可与上一代四发飞机相媲美, 但采用现代高效的双引擎平台. 享受多个私人睡眠区、专用生活空间、办公室等等. 乘客可以在不打扰其他旅行者的情况下工作、休息和用餐.

BBJ 777-8



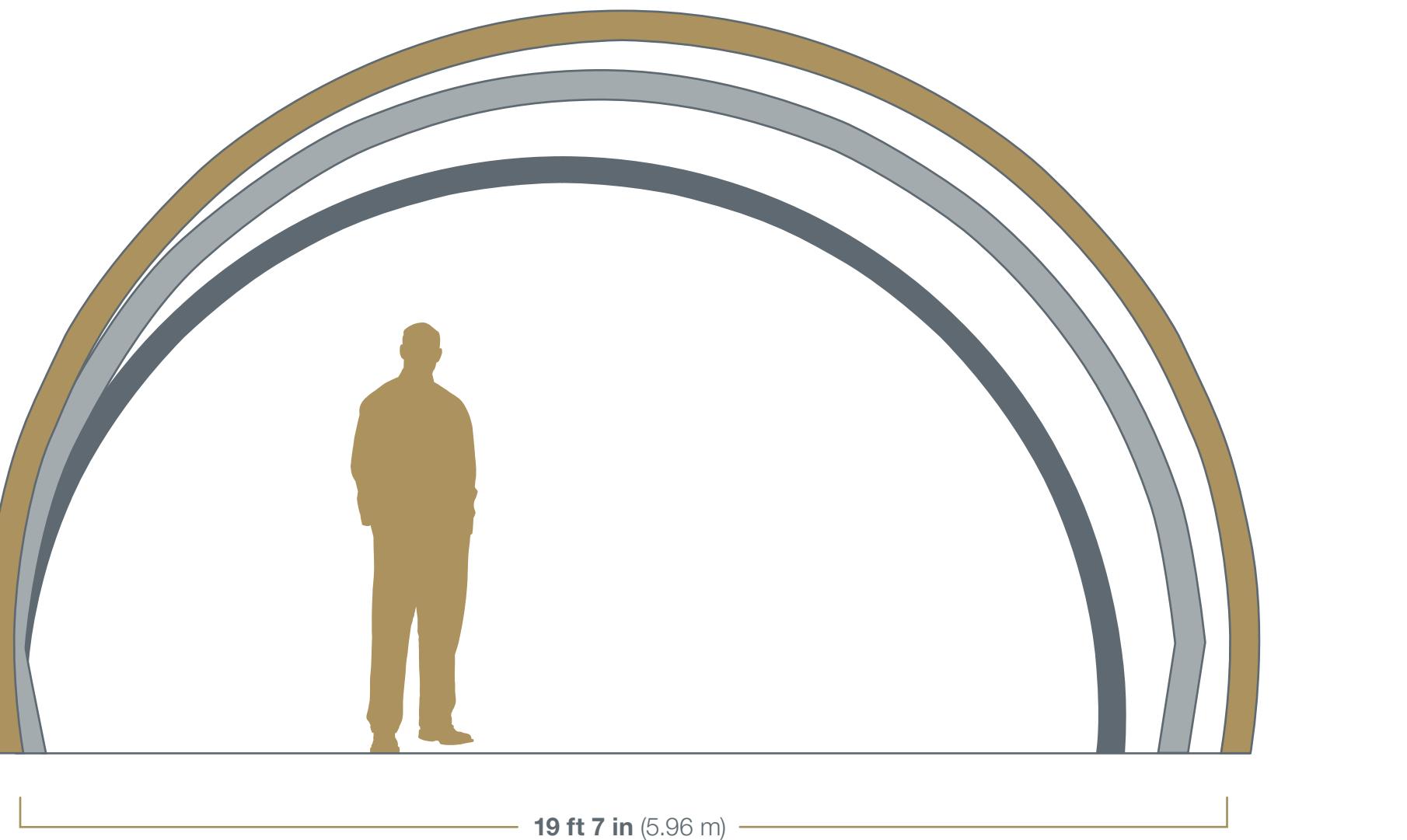
图片由Jet Aviation 提供

BBJ 777-9



图片由Unique Aircraft and A3C 提供

■ BBJ 777X
■ A350 XWB
■ A330



拥有最宽客舱的双发飞机

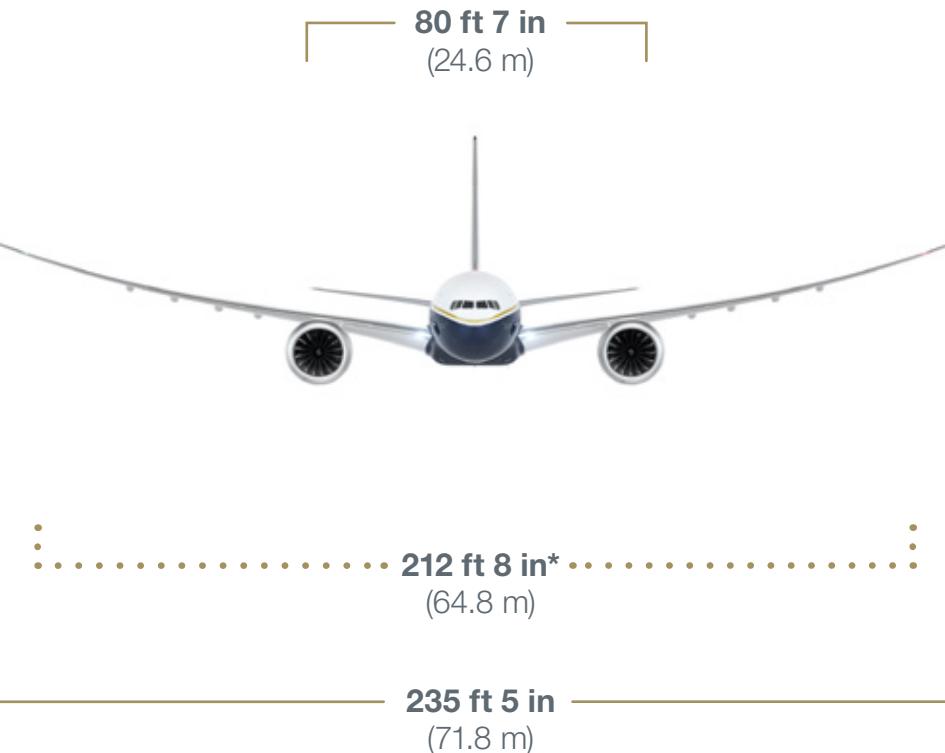
BBJ 777X 的宽度可构建宽敞的起居区和顶部机组休息区，提供比任何竞争对手更多的定制选项。



*从机轮底部到尾翼顶部



251 ft 9 in
(76.7 m)



*翼尖折叠，翼展保持E类机场兼容性

□ BBJ 777-8
■ BBJ 777-9

宽大的生活区域

天空中的自由自在

站立, 伸展, 自由行走. 777X的近20英尺宽 (6米宽) 客舱使旅行舒适而富有成效无论是私密的夜晚, 家庭聚会还是工作午餐, BBJ 777X都可以容纳全尺寸的正式桌子, 小型休息区和休闲员工用餐.





图片由Greenpoint Technologies提供



在飞行中用餐

任意用餐风格

无论是私密的夜晚,家庭聚会还是工作午餐, BBJ 777X都可以容纳全尺寸的正式餐桌,小型休息区和休闲员工用餐.

完整的厨房

机上餐饮高于标准机场餐饮选择,有充足的操作台空间、烤箱、炉灶、全尺寸水槽和冷藏食品柜.



图片由Jet Aviation提供

私人办公室

商务活动保持联通的工具

办公区域空间宽敞, 会议不会打扰其他乘客. 此外, 通过最新和最高速度的连接, 工作变得更快更便捷.





客人区域

VIP 体验

无论客人是家人还是官方代表团成员, BBJ 777客机可以配备私人房间或特别的乘客区域, 以便在全球飞行的航班中享受

主人套房

到达目的地时神清气爽

套房提供了一个受欢迎的替代方案，主人再也不必在折叠式沙发床、躺椅或充气床垫上度过一个不舒服的夜晚。777X的宽大横截面使得即使是中舱套房也可以配备任何尺寸的床。



图片由Greenpoint Technologies提供



全尺寸设施

精神焕发

着陆后不必先去酒店洗漱换装，机上全尺寸淋浴、宽敞的壁橱和大型更衣区，为您在机上随时随地做整装待发。

随员座位

机上人人都舒适

BBJ 777X 有足够的空间为员工、顾问或旅行伴侣提供舒适的座位, 可以配备头等舱、公务舱或经济舱布局.

波音内饰

保留标准侧壁板、顶部行李箱和大航班的厨房, 可以快速装修一个高密度座椅区域, 为飞机的内饰装修提供了更多的选择和灵活性.



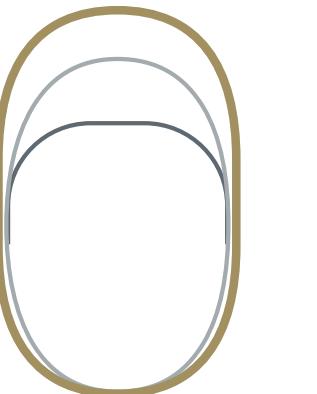
客舱环境

客舱舒适度的整体方法

777X 采用多种技术创造无与伦比的客舱环境, 非常适合超远程VIP旅行.

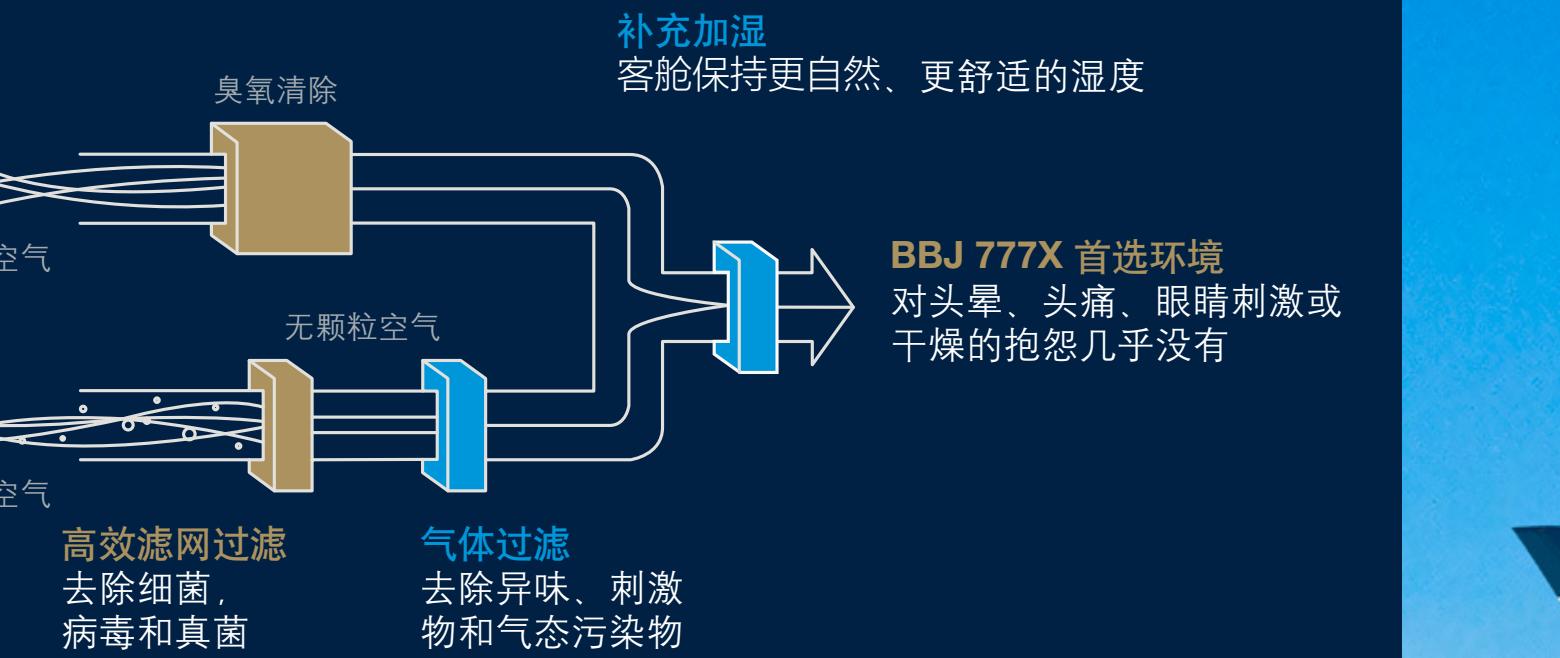
更大的舷窗

更高的位置和更大的窗户, 视野更好



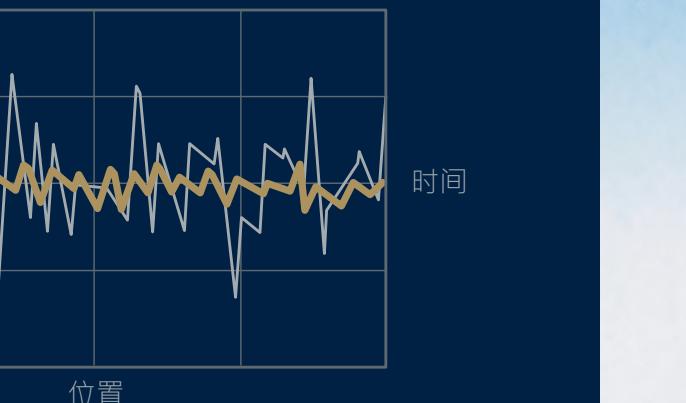
■ BBJ 777X
■ A350 XWB
■ A330

更清洁、更健康的客舱空气



平稳飞行

BBJ 777X 采用最新一代技术, 可感应湍流并自动启动飞行操纵面, 以平衡飞机的水平和垂直运动.



典型的竞争对手

8,000 ft

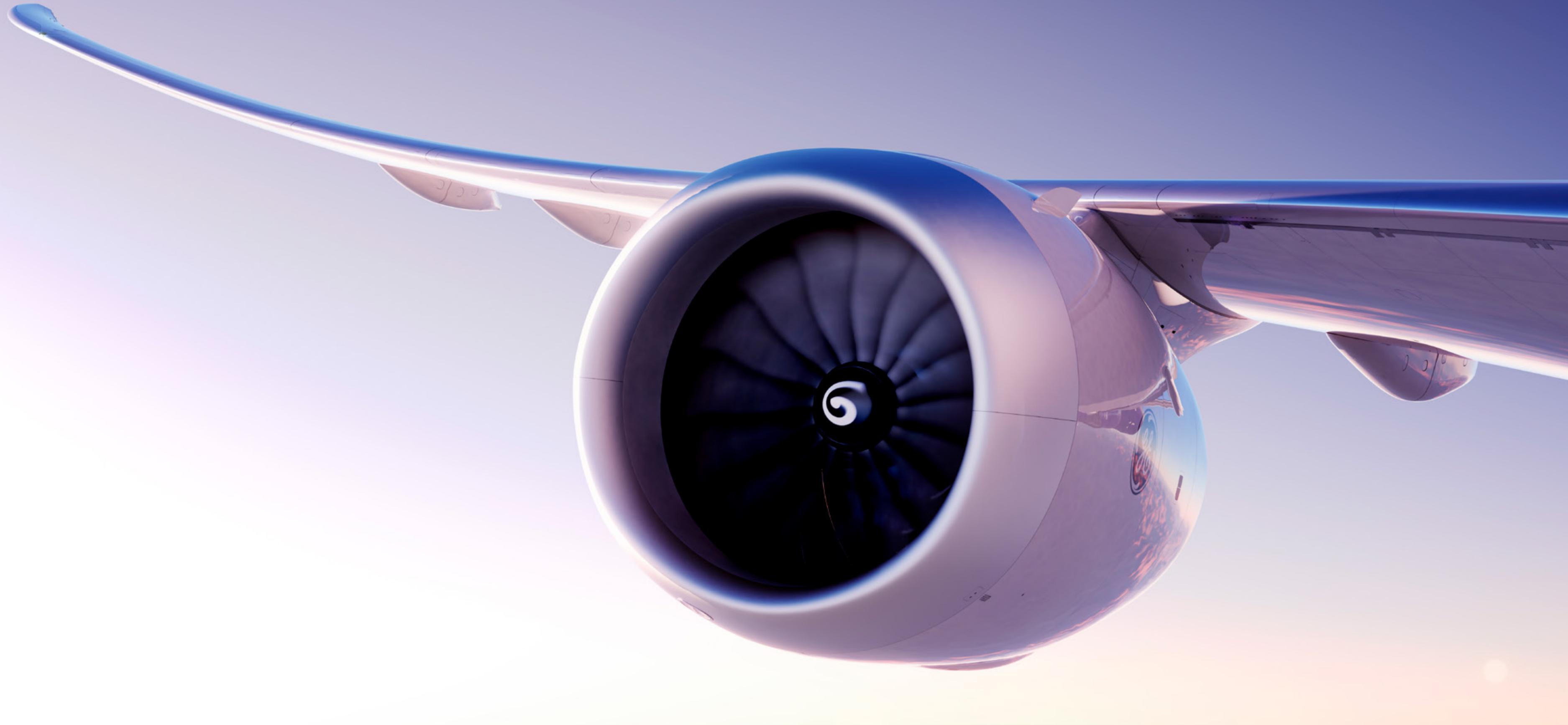
飞机最高巡航高度时
的客舱压力

BBJ 777X 客舱

6,000 ft

- 无头痛
- 降低疲乏
- 更健康

数据来源: 波音和美国奥克拉荷马州立大学联合进行的12小时的模拟飞行试验



全新的机翼

性能的驱动

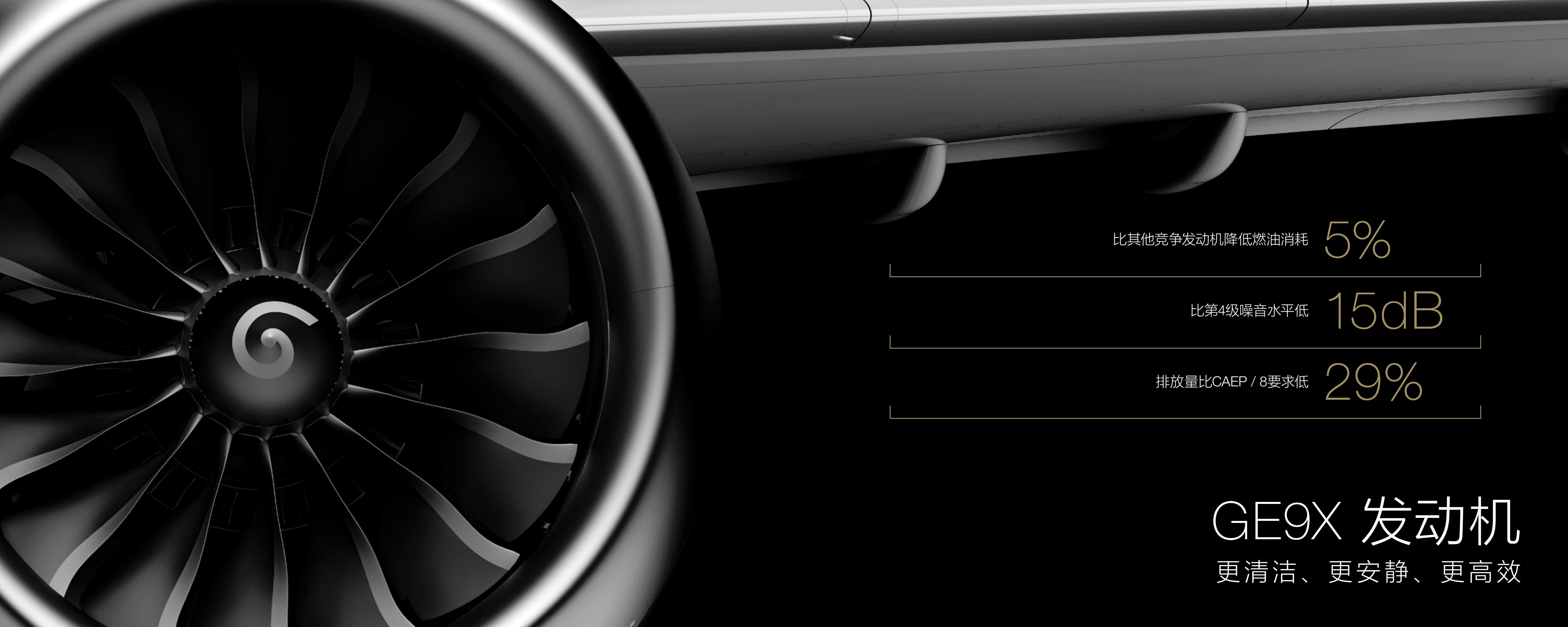
235英尺 (72米) 长的坚固、灵活和轻质复合材料的翼展，可降低推力要求，增加初始巡航高度并改善高高度和高温条件下的起飞能力

折叠翼尖

两全其美

777X 机翼设计提高了飞行效率，同时保持了E类机场的兼容性。创新的翼尖在着陆时自动折叠，使777X的翼展与今天的777相同。





比其他竞争发动机降低燃油消耗

5%

比第4级噪音水平低

15dB

排放量比CAEP / 8要求低

29%

GE9X 发动机

更清洁、更安静、更高效



驾驶舱

改进了飞行员界面

- 宽屏飞行显示
- 触摸屏电子飞行包
- 触摸式内侧前面板上的界面
- 和787的机型评级通用*
- 双套平视显示器

*机型执照的归属以及差异培训内容
等待项目和政府监管部门的批准

BBJ 777X 性能

航程最远的大型公务机

性能	BBJ 777-8	BBJ 777-9
发动机 波音-等效推力 (额定温度 lb/°C)	102,000 lb (33°)	105,000 lb (30°)
速度 远程巡航速度	Mach 0.84	Mach 0.84
最大	Mach 0.89	Mach 0.89
起飞跑道长度 (海平面, 30°C, MTOW)	9,900 ft (3,020 m)	9,450 ft (2,900 m)
初始巡航高度 (ISA +10°C, MTOW)	36,500 ft	36,800 ft
最大巡航高度	43,100 ft	43,100 ft
着陆跑道长度 (实际着陆距离, MLW)	5,550 ft (1,660 m)	5,550 ft (1,660 m)
燃油		
载油量	52,300 gal (197,977 L)	52,300 gal (197,977 L)

重量	BBJ 777-8	BBJ 777-9
最大起飞	775,000 lb (351,550 kg)	775,000 lb (351,550 kg)
最大着陆	557,000 lb (252,650 kg)	587,000 lb (262,250 kg)
最大零燃油	527,000 lb (239,050 kg)	562,000 lb (254,900 kg)
内饰装修	55,000 lb (24,950 kg)	65,000 lb (29,500 kg)
航程		
75名乘客	11,645 nmi (21,570 km)	11,000 nmi (20,370 km)
100名乘客	11,520 nmi (21,340 km)	10,700 nmi (19,820 km)
运管成本		
每小时总计	\$9,274	\$9,622

BBJ 777X 航程

不间断飞行的能力

连接地球上的任何两个城市

搭载75名乘客, BBJ 777X的续航能力超过了全球的一半, 为客户提供不受限制的直达飞行能力.





