



BOEING BUSINESS JETS

BBJ 777X



[boeing.cn/bbj](http://boeing.cn/bbj)  
[business.jets@boeing.com](mailto:business.jets@boeing.com)



## 双发飞机的新标杆

BBJ 777X 将777的功能和机舱空间与787的技术进步相结合, 创造出无与伦比的飞机. 凭借有史以来最大的复合机翼和最新的发动机技术, 777X可以连接地球上的任何两个城市, 为乘客提供极致的舒适性和性能.



# BBJ 777X

体验无限



# BBJ 777X

领先的技术



## 驾驶舱

15触摸屏和双套平视显示器 (HUD)

## 增强的客舱环境

提供乘客舒适度的系统套件

## 2020 年的发动机

安静的GE9X发动机, 同类产品中最省油的发动机

## 复合材料机翼

世界上最大的超高效翼展

## 创新的翼尖小翼

折叠式翼尖可保持E类机场的兼容性



# 独特的性能

通用的平台



**BBJ 777-8:** 跨越世界的飞机

世界上航程最长的公务机

**BBJ 777-9:** 空间领袖

空间最大的双发飞机



# 客舱面积

更多创造空间

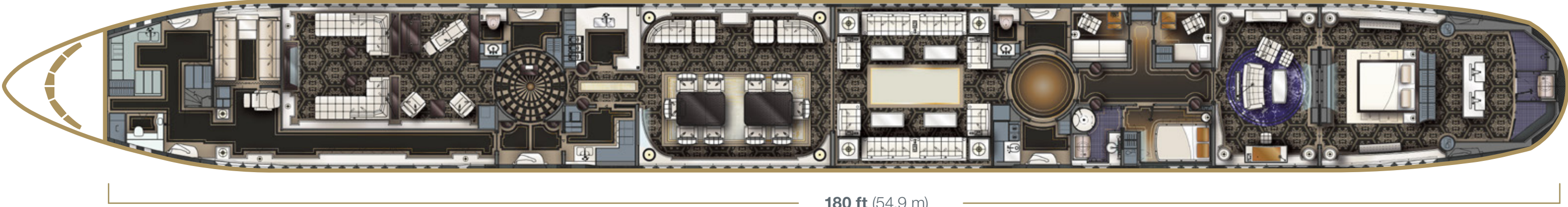
## 舒适的新时代

777X 的客舱可与上一代四发飞机相媲美, 但采用现代高效的双引擎平台. 享受多个私人睡眠区、专用生活空间、办公室等等. 乘客可以在不打扰其他旅行者的情况下工作、休息和用餐.

BBJ 777-8

面积: 3,256 ft<sup>2</sup> (302.5 m<sup>2</sup>)

图片由Jet Aviation 提供



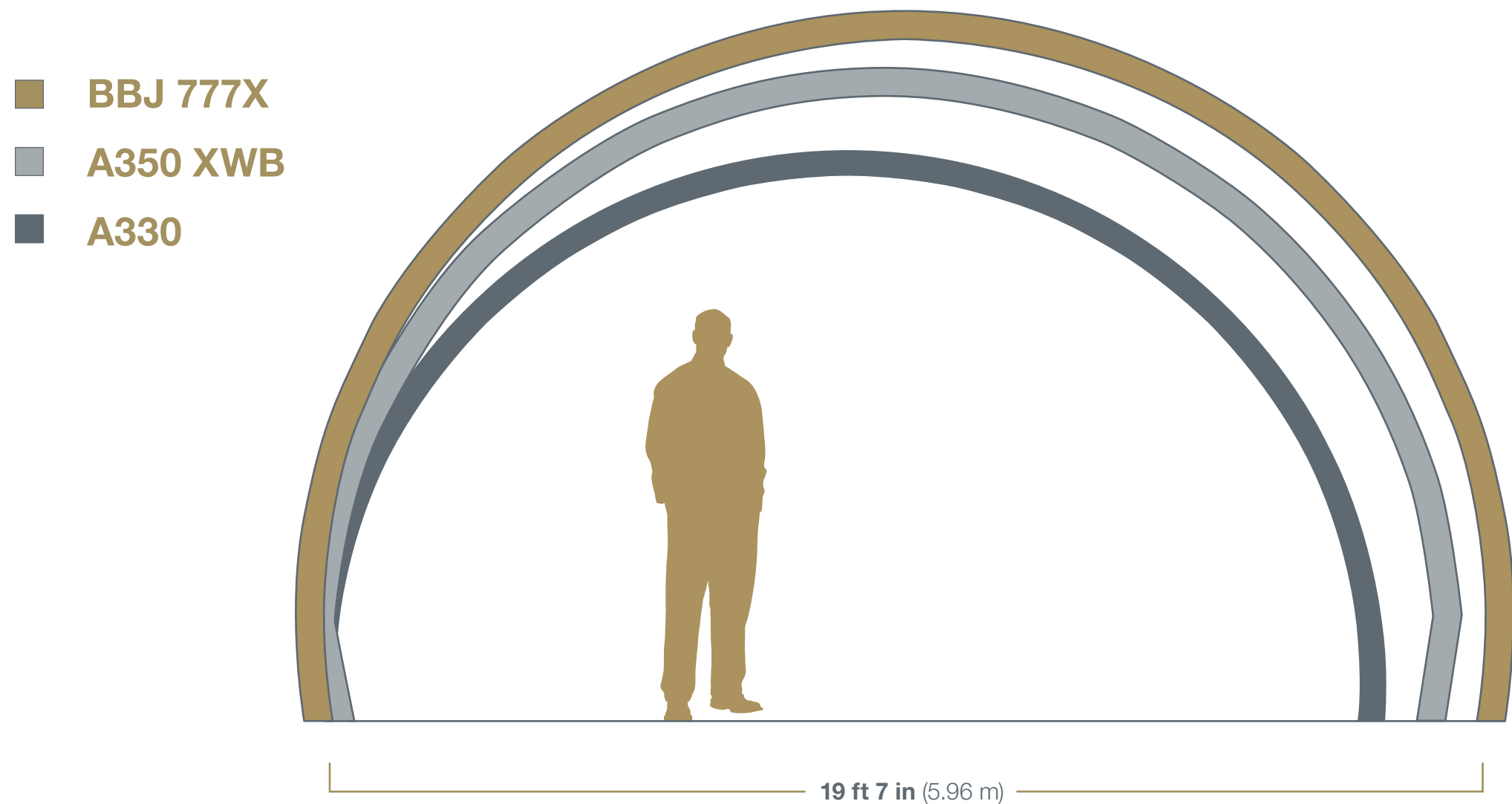
BBJ 777-9

面积: 3,689 ft<sup>2</sup> (342.7 m<sup>2</sup>)

图片由Unique Aircraft and ACA 3D 提供







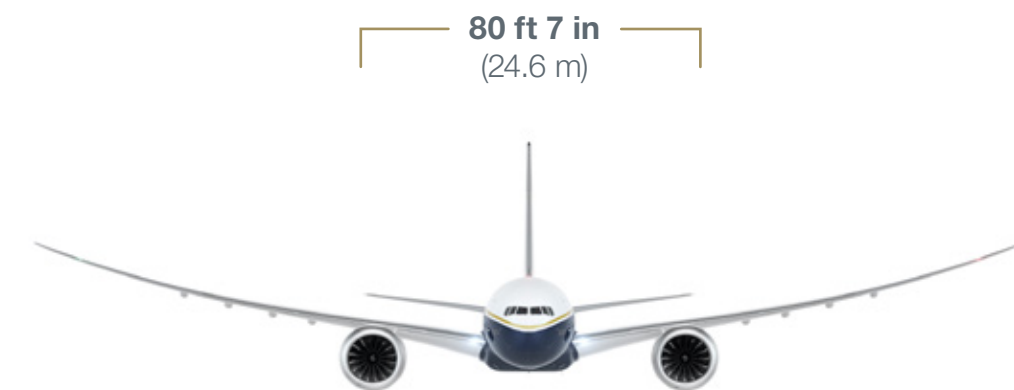
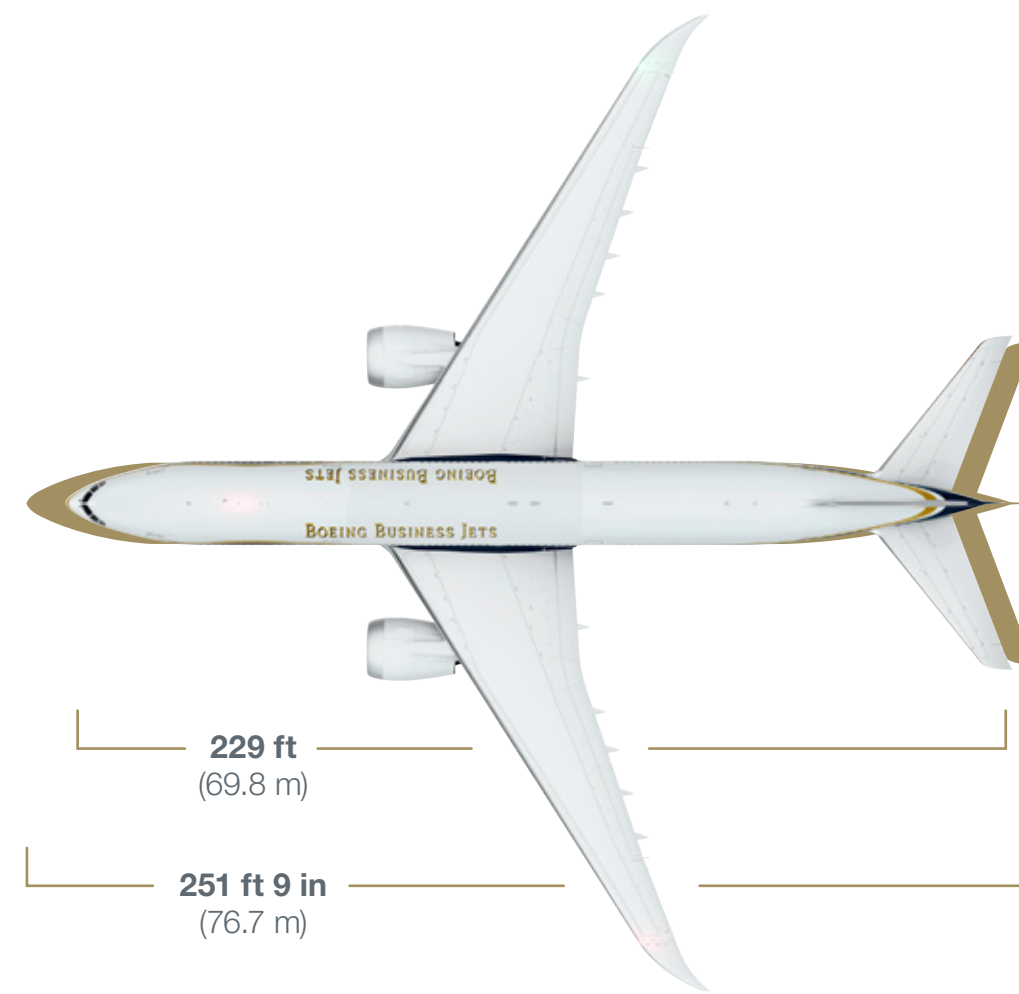
## 拥有最宽客舱的双发飞机

BBJ 777X 的宽度可构建宽敞的起居区和顶部机组休息区，提供比任何竞争对手更多的定制选项。



\*从机轮底部到尾翼顶部

- **BBJ 777-8**  
■ **BBJ 777-9**



⋮ **212 ft 8 in\*** ⋮  
(64.8 m)

**235 ft 5 in**  
(71.8 m)

\*翼尖折叠，翼展保持E类机场兼容性



# 宽大的生活区域

## 天空中的自由自在

站立, 伸展, 自由行走. 777X的近20英尺宽 (6米宽) 客舱使旅行舒适而富有成效无论是私密的夜晚, 家庭聚会还是工作午餐, BBJ 777X都可以容纳全尺寸的正式桌子, 小型休息区和休闲员工用餐.



图片由MBG International Design提供









## 在飞行中用餐

### 任意用餐风格

无论是私密的夜晚, 家庭聚会还是工作午餐, BBJ 777X都可以容纳全尺寸的正式餐桌, 小型休息区和休闲员工用餐.

### 完整的厨房

机上餐饮高于标准机场餐饮选择, 有充足的操作台空间、烤箱、炉灶、全尺寸水槽和冷藏食品柜.







# 私人办公室

## 商务活动保持联通的工具

办公区域空间宽敞, 会议不会打扰其他乘客. 此外, 通过最新和最高速度的连接, 工作变得更快更便捷.







## 客人区域

### VIP 体验

无论客人是家人还是官方代表团成员, BBJ 777X都可以配备私人房间或特别的乘客区域, 以便在全球飞行的航班中享受.



## 主人套房

### 到达目的地时神清气爽

套房提供了一个受欢迎的替代方案，主人再也不必在折叠式沙发床、躺椅或充气床垫上度过一个不舒服的夜晚。777X的宽大横截面使得即使是中舱套房也可以配备任何尺寸的床。







## 全尺寸设施

### 精神焕发

着陆后不必先去酒店洗漱换装, 机上全尺寸淋浴、宽敞的壁橱和大型更衣区, 为您在机上随时随地做整装待发.



# 随员座位

## 机上人人都舒适

BBJ 777X 有足够的空间为员工、顾问或旅行伴侣提供舒适的座位, 可以配备头等舱、公务舱或经济舱布局.

## 波音内饰

保留标准侧壁板、顶部行李箱和大航班的厨房, 可以快速装修一个高密度座椅区域, 为飞机的内饰装修提供了更多的选择和灵活性.



图片由Greenpoint Technologies提供



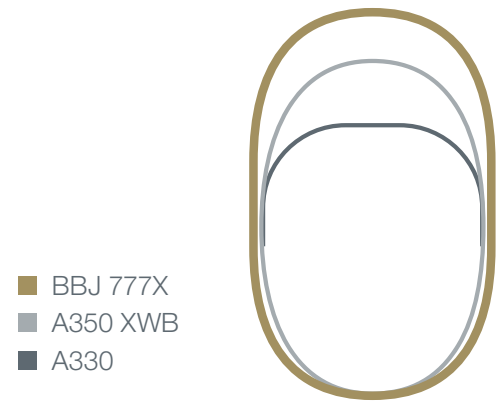
# 客舱环境

## 客舱舒适度的整体方法

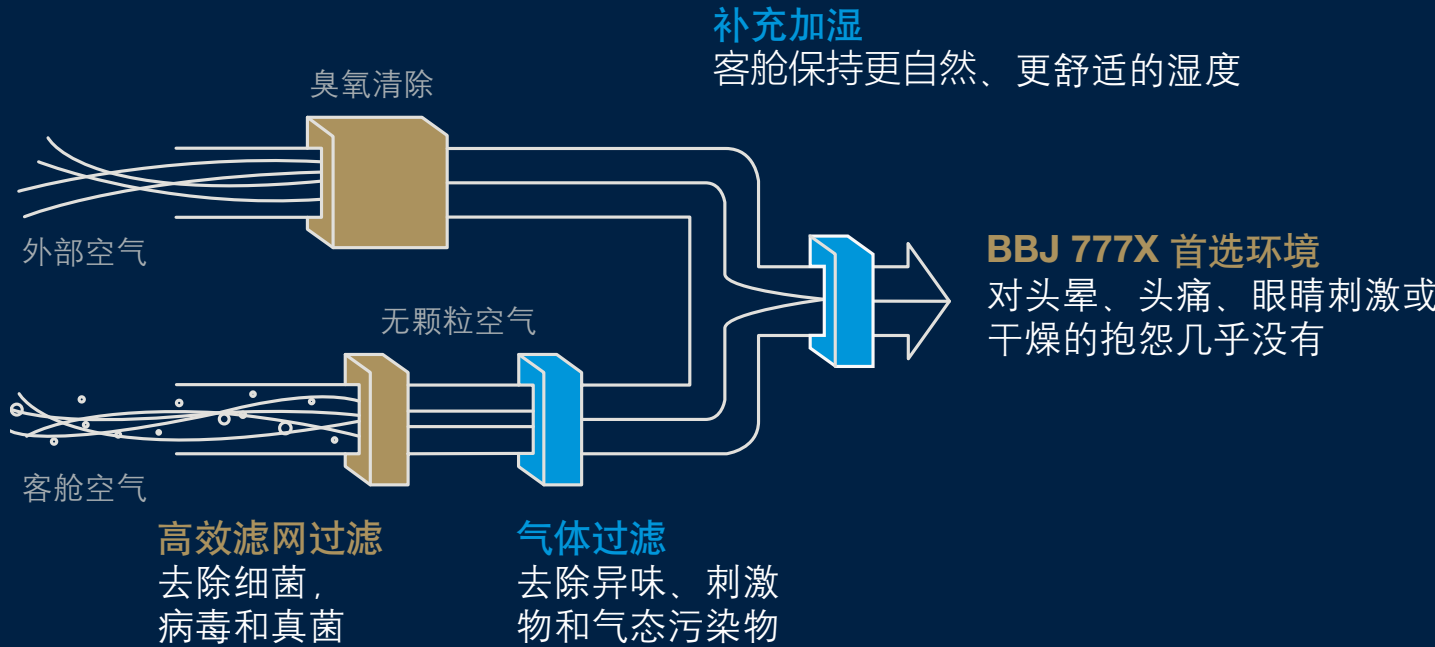
777X 采用多种技术创造无与伦比的客舱环境, 非常适合超远程VIP旅行.

## 更大的舷窗

更高的位置和更大的窗户, 视野更好

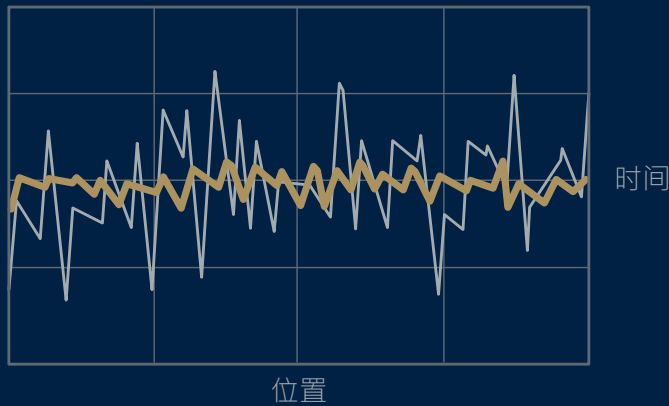


## 更清洁、更健康的客舱空气



## 平稳飞行

BBJ 777X 采用最新一代技术, 可感应湍流并自动启动飞行操纵面, 以平衡飞机的水平和垂直运动.



未采用平稳飞行技术

采用787平稳飞行技术



典型的竞争对手

8,000 ft

飞机最高巡航高度时的客舱压力

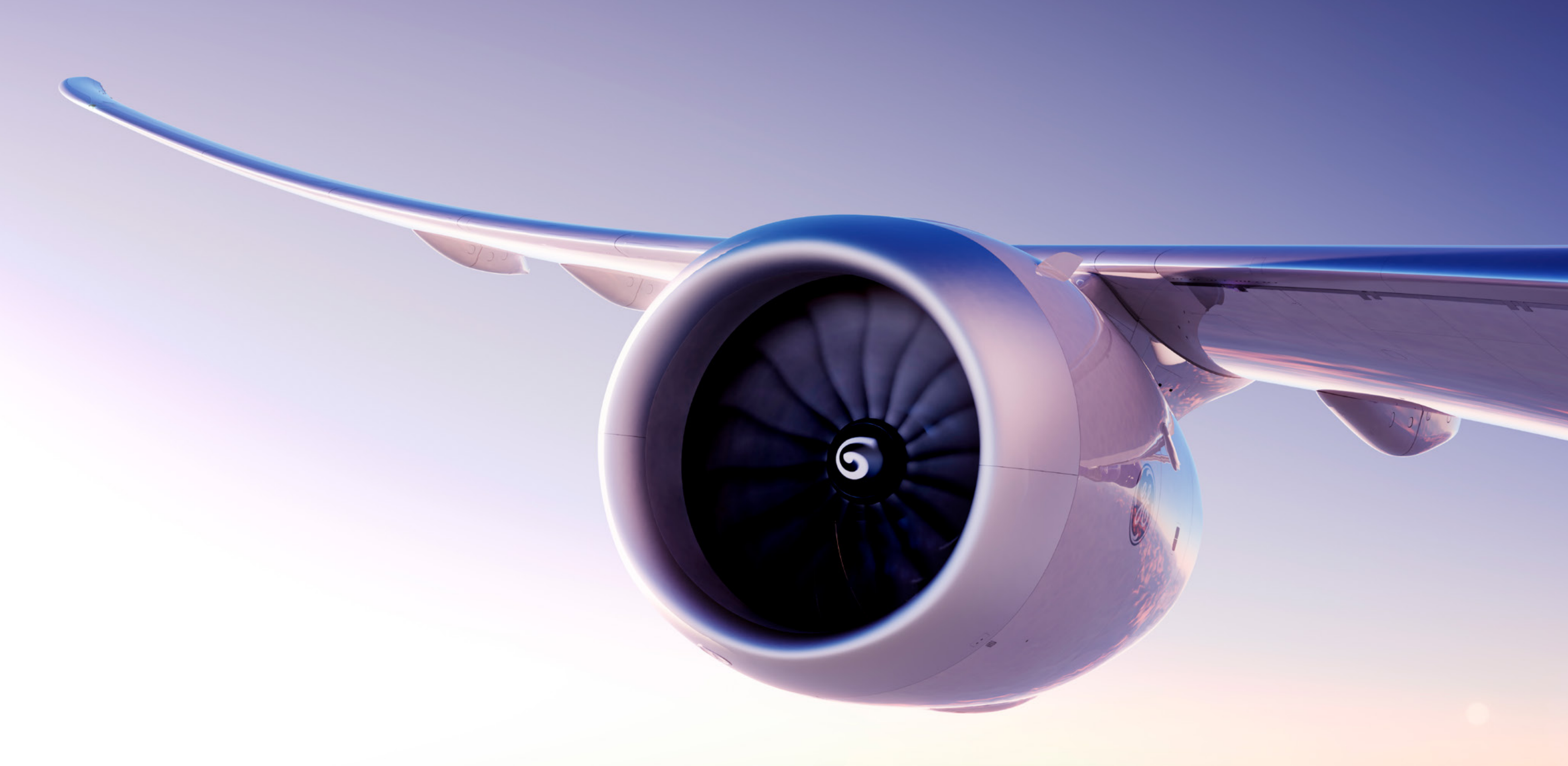
BBJ 777X 客舱

6,000 ft

- 无头痛
- 降低疲乏
- 更健康

数据来源: 波音和美国奥克拉荷马州立大学联合进行的12小时的模拟飞行试验





## 全新的机翼

### 性能的驱动

235英尺 (72米) 长的坚固、灵活和轻质复合材料的翼展, 可降低推力要求, 增加初始巡航高度并改善高高度和高温条件下的起飞能力



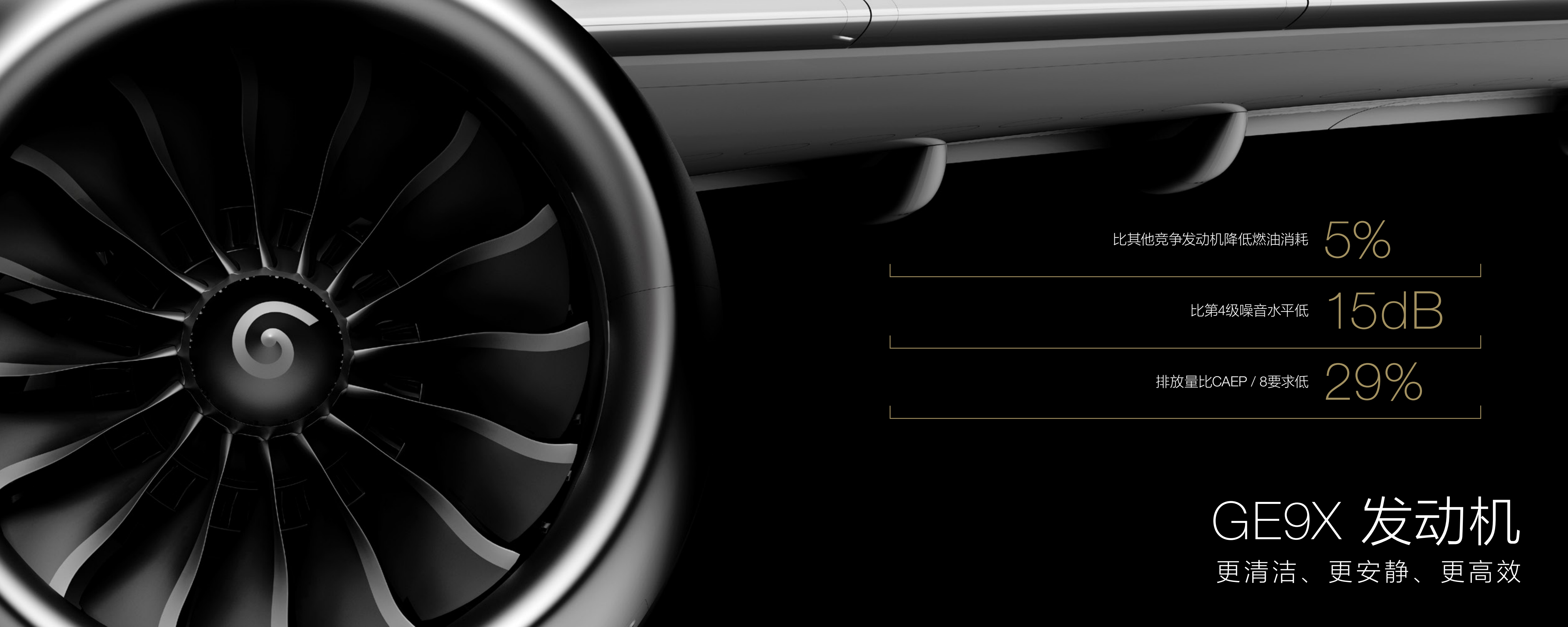
# 折叠翼尖

## 两全其美

777X 机翼设计提高了飞行效率，同时保持了E类机场的兼容性。创新的翼尖在着陆时自动折叠，使777X的翼展与今天的777相同。







比其他竞争发动机降低燃油消耗 5%

比第4级噪音水平低 15dB

排放量比CAEP / 8要求低 29%

# GE9X 发动机

更清洁、更安静、更高效





## 驾驶舱

### 改进了飞行员界面

- 宽屏飞行显示
- 触摸屏电子飞行包
- 触摸式内侧前面板上的界面
- 和787的机型评级通用\*
- 双套平视显示器

\*机型执照的归属以及差异培训内容  
等待项目和政府监管部门的批准



# BBJ 777X 性能

## 航程最远的大型公务机

性能	BBJ 777-8	BBJ 777-9
发动机		
波音-等效推力 (额定温度 lb/°C)	<b>102,000 lb</b> (33°)	<b>105,000 lb</b> (30°)
速度		
远程巡航速度	<b>Mach 0.84</b>	<b>Mach 0.84</b>
最大	<b>Mach 0.89</b>	<b>Mach 0.89</b>
起飞跑道长度 (海平面, 30°C, MTOW)	<b>9,900 ft</b> (3,020 m)	<b>9,450 ft</b> (2,900 m)
初始巡航高度 (ISA +10°C, MTOW)	<b>36,500 ft</b>	<b>36,800 ft</b>
最大巡航高度	<b>43,100 ft</b>	<b>43,100 ft</b>
着陆跑道长度 (实际着陆距离, MLW)	<b>5,550 ft</b> (1,660 m)	<b>5,550 ft</b> (1,660 m)
燃油		
载油量	<b>52,300 gal</b> (197,977 L)	<b>52,300 gal</b> (197,977 L)

初步数据; 可调整的  
每位乘客200磅; NBAA飞行规则

重量	BBJ 777-8	BBJ 777-9
最大起飞	<b>775,000 lb</b> (351,550 kg)	<b>775,000 lb</b> (351,550 kg)
最大着陆	<b>557,000 lb</b> (252,650 kg)	<b>587,000 lb</b> (266,250 kg)
最大零燃油	<b>527,000 lb</b> (239,050 kg)	<b>562,000 lb</b> (254,900 kg)
内饰装修	<b>55,000 lb</b> (24,950 kg)	<b>65,000 lb</b> (29,500 kg)
航程		
<b>75</b> 名乘客	<b>11,645 nmi</b> (21,570 km)	<b>11,000 nmi</b> (20,370 km)
<b>100</b> 名乘客	<b>11,520 nmi</b> (21,340 km)	<b>10,700 nmi</b> (19,820 km)
运管成本		
每小时总计	<b>\$9,274</b>	<b>\$9,622</b>



# BBJ 777X 航程

## 不间断飞行的能力

连接地球上的任何两个城市

搭载75名乘客, BBJ 777X的续航能力超过了全球的一半, 为客户提供不受限制的直达飞行能力.









